

## 2.6. Technik dróg i mostów kolejowych 311[06]

Do etapu pisemnego przystąpiło 71 zdających, z czego zdało 66, czyli 93%, natomiast do etapu praktycznego 74, z czego zdało 17, czyli 23% zdających.

Dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe w tym zawodzie otrzymało 17, czyli 23,9% zdających.

	część I etapu pisemnego	etap praktyczny
Liczba zdających	71	74
Średnia łatwość zadań w teście/elementów pracy egzaminacyjnej	0,71	0,54
Średni wynik	35,49	54,49
Mediana	35	59
Modalna	35	75
Najwyższy wynik	47	98
Najniższy wynik	19	5
Rozstęp	28	93
Odchylenie standardowe	6,75	21,54

### CZĘŚĆ I ETAPU PISEMNEGO

Statystyczny zdający poprawnie rozwiązał ok. 71% zadań testowych w części I etapu pisemnego egzaminu, za co otrzymał średnio 35,49 punktów (Tabela). Ze względu na próg zaliczenia wynoszący dla części I etapu 25 punktów, część I zaliczyło 66 zdających, najwyższy wynik uzyskany w tej części to 47 punktów.

### ETAP PRAKTYCZNY

W zawodzie technik dróg i mostów kolejowych zadanie egzaminacyjne sprawdzało umiejętności praktyczne określone w standardzie wymagań egzaminacyjnych właściwe dla kwalifikacji w zawodzie wynikające z zadania o treści ogólnej:

Opracowanie projektu realizacji prac związanych z eksploatacją podtorza, nawierzchni kolejowej i inżynierskich obiektów mostowych.

Do etapu praktycznego przystąpiło 77 zdających. Wynik na poziomie co najmniej 75% ze 100 punktów możliwych do uzyskania otrzymało 17, czyli 23% zdających.

W załączeniu zadanie praktyczne wraz z przykładami rozwiązań przez zdających.