

I.1.1. Technik drogownictwa 311[45]

Do egzaminu zostało zgłoszonych: 747
Przystąpiło łącznie: 694

ETAP PISEMNY	
przystąpiło:	zdało:
656	629 (95,9%)

ETAP PRAKTYCZNY	
przystąpiło:	zdało:
677	448 (66,2%)

DYPLOM POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE ZAWODOWE
otrzymało:
433 (67,8%)

Tabela 1. Wyniki egzaminu potwierdzającego kwalifikacje zawodowe dla zawodu technik drogownictwa

Tabela 1 przedstawia wyniki egzaminu zawodowego dla zawodu technik drogownictwa z podziałem na typy szkół:

Typ szkoły	ETAP PISEMNY		ETAP PRAKTYCZNY		DYPLOM
	przystąpiło	zdało	przystąpiło	zdało	otrzymało
Technikum	603	577 (95,7%)	619	401 (64,8%)	387 (65,8%)
Szkoła Policealna	29	29 (100%)	29	27 (93,1%)	27 (91,3%)

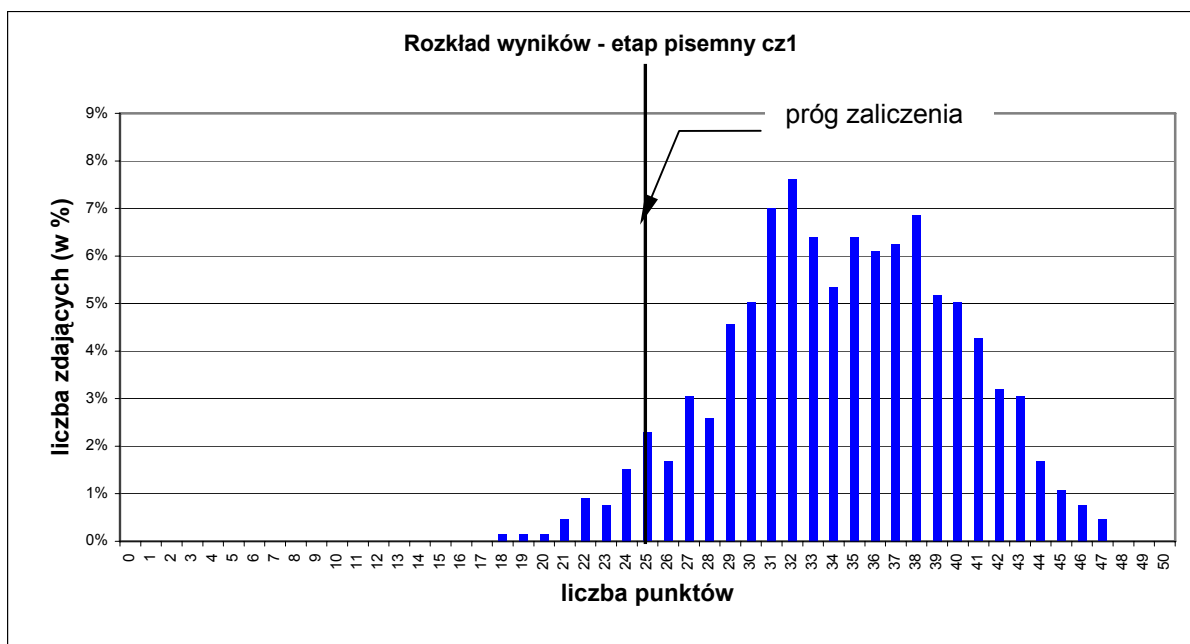
Tabela 2. Wyniki egzaminu potwierdzającego kwalifikacje zawodowe dla zawodu technik drogownictwa z podziałem na typy szkół

Do egzaminu przystąpił 1 absolwent słabo widzący, co stanowi 0,2% wszystkich zdających egzamin w tym zawodzie.

CZĘŚĆ I ETAPU PISEMNEGO

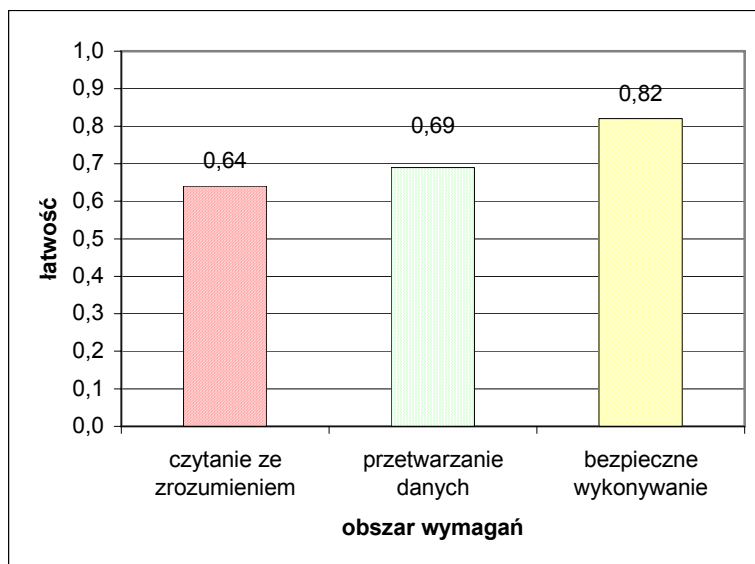
	Liczba zdających	Średnia łatwość zadań w teście	Średni wynik	Mediana	Modalna	Najwyższy wynik	Najniższy wynik	Rozstęp	Odchylenie standardowe
kraj	656	0,69	34,43	35	32	47	18	29	5,50

Tabela 3. Podstawowe dane statystyczne wyników egzaminu części I etapu pisemnego



Wykres 1. Rozkład wyników części I etapu pisemnego dla zawodu technik drogownictwa w skali kraju

Absolwent zdający egzamin uzyskał przeciętny wynik 34,43 punktów, rozwiązując poprawnie średnio 69% zadań testowych w części I etapu pisemnego egzaminu (Tabela 3). Wśród zdających dominował wynik 32. Próg zaliczający na poziomie co najmniej 50%, wynoszący 25 punktów dla części I etapu pisemnego, przekroczyło 629 czyli 95,9% zdających.



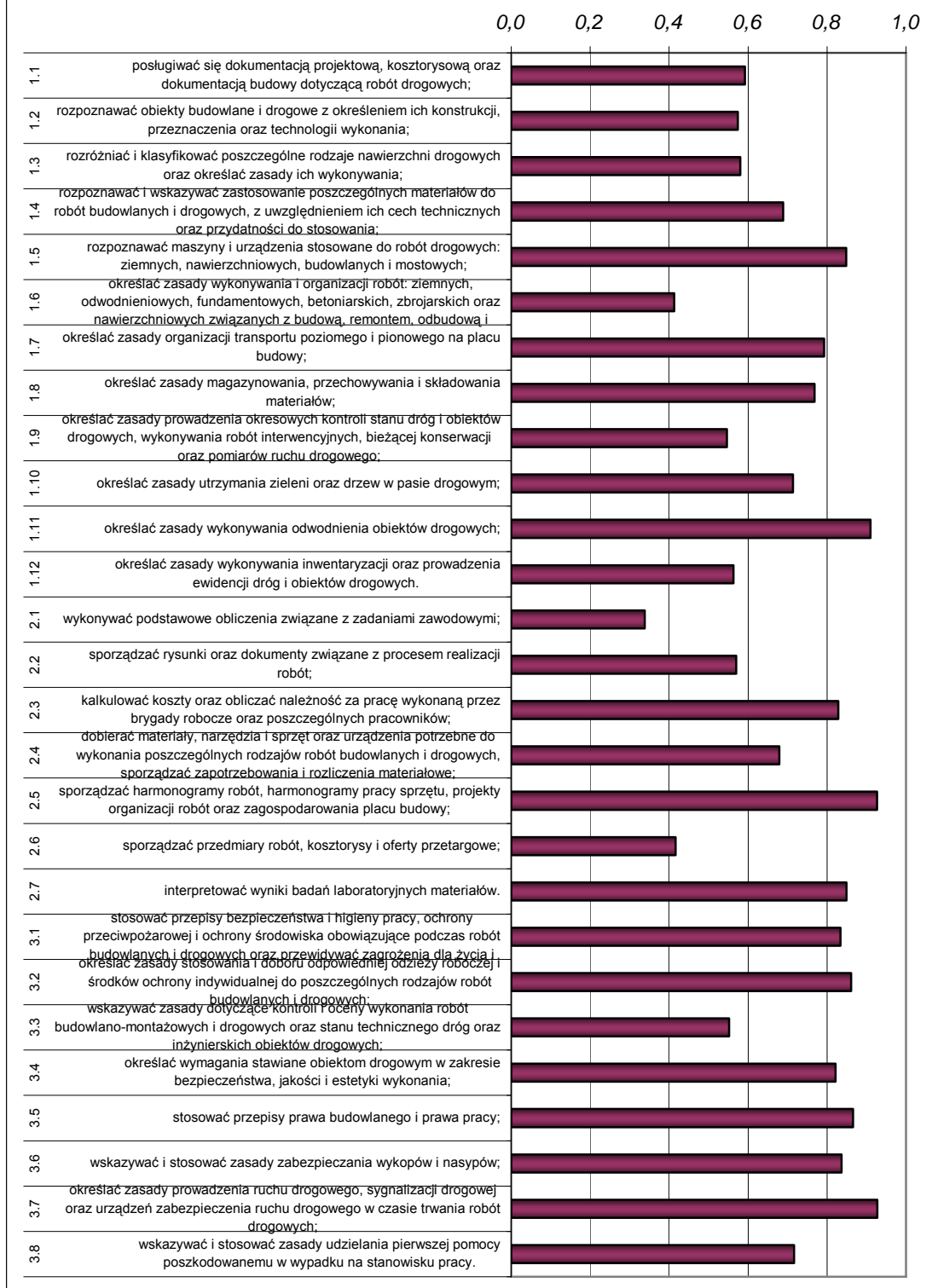
Wykres 2. Średnia łatwość zadań w obszarach części I etapu pisemnego dla zawodu technik drogownictwa

Biorąc pod uwagę powyższe zestawienia średniej łatwości zadań w poszczególnych obszarach wymagań egzaminacyjnych części I etapu pisemnego możemy stwierdzić, że przeciętny zdający opanował wiadomości i umiejętności w obszarze czytania ze zrozumieniem, przetwarzania danych oraz bezpiecznego wykonywania zadań zawodowych. Dla wszystkich zdających łatwiejsza okazała się grupa zadań z obszaru przetwarzania danych liczbowych i operacyjnych oraz bezpiecznego wykonywania zadań zawodowych, trudniejsza z obszaru czytania ze zrozumieniem.

Do sprawdzenia poziomu opanowania wiadomości i umiejętności przez zdających w części I etapu pisemnego egzaminu zawodowego w zawodzie technik drogownictwa, zastosowano test z 50 zadaniami wielokrotnego wyboru, odpowiednio w obszarach: czytanie ze zrozumieniem – 25 zadań, przetwarzanie danych liczbowych i operacyjnych – 15 zadań, bezpieczne wykonywanie zadań zawodowych – 10 zadań.

Średnią łatwość zadań reprezentujących poszczególne umiejętności standardu wymagań egzaminacyjnych dla zawodu technik drogownictwa w I części etapu pisemnego ilustruje wykres 3.

**Łatwości zadań w poszczególnych umiejętnościach standardu
wymagań egzaminacyjnych
technik drogownictwa**



Wykres 3. Średnia łatwość umiejętności sprawdzanych w części I etapu pisemnego dla zawodu technik drogownictwa.

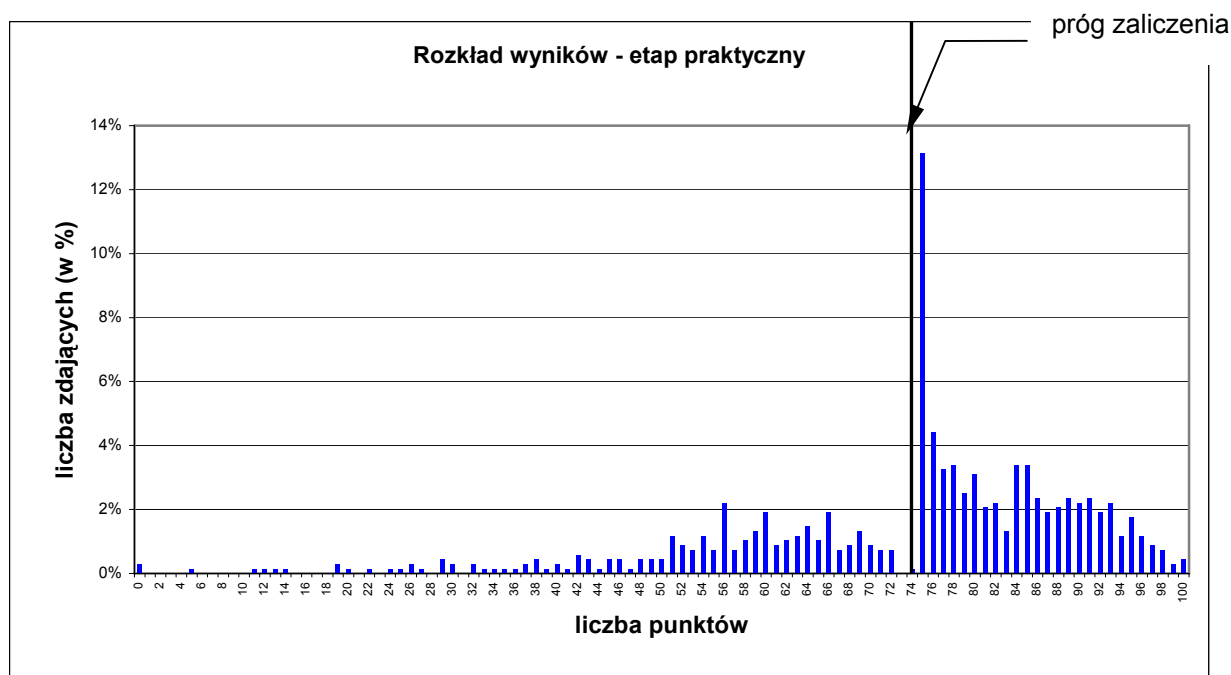
ETAP PRAKTYCZNY

W zawodzie technik drogownictwa zadanie egzaminacyjne sprawdzało umiejętności praktyczne określone w standardzie wymagań egzaminacyjnych właściwe dla kwalifikacji w zawodzie wynikające z zadania o treści ogólnej:

Opracowanie projektu realizacji prac drogowych związanych z wykonaniem określonego obiektu drogowego na podstawie dokumentacji technicznej, w określonych warunkach organizacyjnych i technicznych.

	Liczba zdających	Średnia łatwość zadań w teście	Średni wynik	Mediana	Modalna	Najwyższy wynik	Najniższy wynik	Rozstęp	Odchylenie standardowe
kraj	677	0,73	73,38	76	75	100	0	100	17,09

Tabela 4. Podstawowe dane statystyczne wyników egzaminu etapu praktycznego



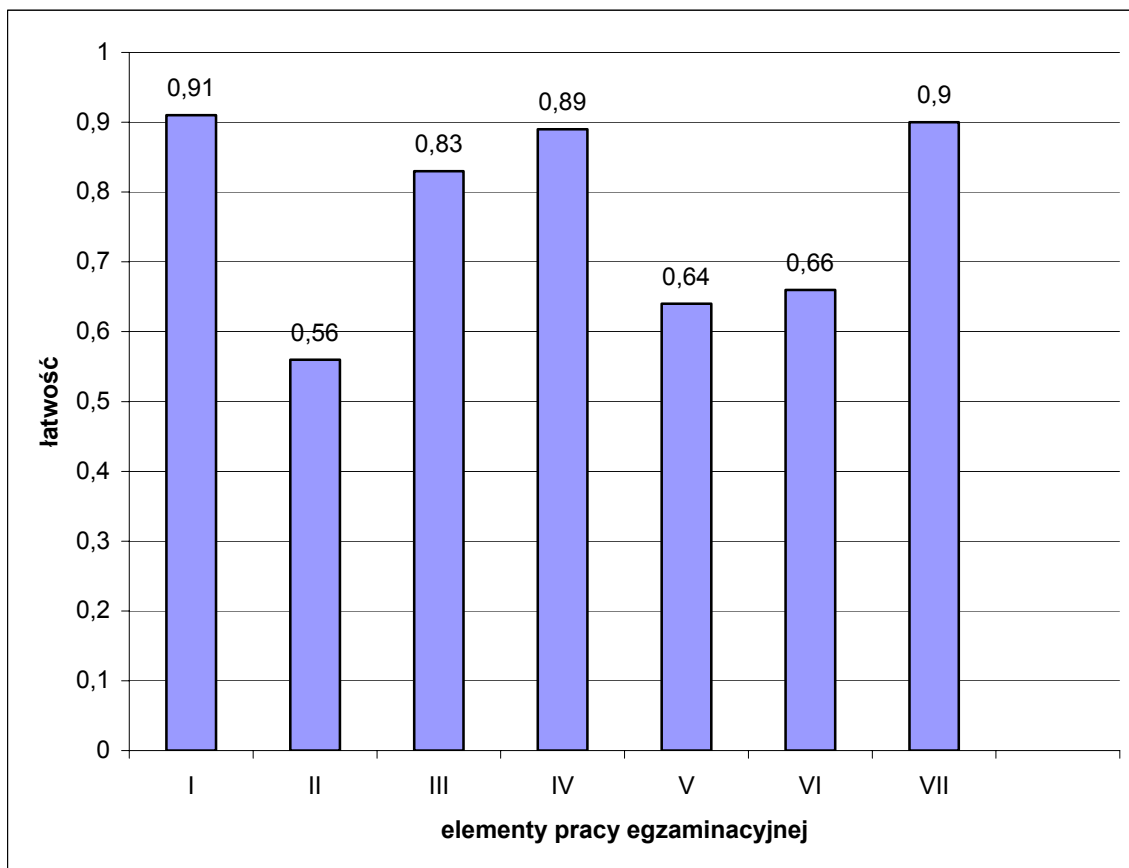
Wykres 4. Rozkład wyników etapu praktycznego dla zawodu technik drogownictwa w skali kraju

Przeciętny absolwent, który przystąpił do etapu praktycznego egzaminu uzyskał średnio 73,38 punktów, opanowując poprawnie umiejętności praktyczne średnio na 73%. (Tabela 4). Wynik 75 punktów, stanowiący próg zaliczenia na poziomie co najmniej 75% ze 100 punktów możliwych do uzyskania przekroczyło 448 czyli 66,2% zdających (Tabela 1).

Wiadomości i umiejętności w etapie praktycznym sprawdzano 7 elementami pracy egzaminacyjnej, które stanowiły zawartość projektu realizacji prac. Prace egzaminacyjne sprawdzane i oceniane były przez zewnętrznych egzaminatorów zgodnie z ustalonymi kryteriami oceniania.

W pracy egzaminacyjnej podlegały ocenie:

- I - tytuł pracy egzaminacyjnej,
- II - założenia do projektu realizacji prac,
- III - wykaz robót z uwzględnieniem ich kolejności technologicznej
- IV - wykaz maszyn, sprzętu i urządzeń niezbędnych do wykonania 250 m ciągu pieszorowerowego oraz narzędzi pomocniczych do wykonania oznakowania poziomego
- V - zestawienie, wraz z obliczeniami, ilości materiałów potrzebnych do wykonania ciągu pieszorowerowego
- VI - zestawienie cech geometrycznych sprawdzanych podczas kontroli jakości robót nawierzchniowych z uwzględnieniem sprzętu pomiarowego
- VII - logiczny układ treści projektu oraz język właściwy dla zawodu.



Wykres 5. Średnia łatwość poszczególnych elementów pracy egzaminacyjnej dla zawodu technik drogownictwa

Podsumowanie

Analizując wyniki egzaminu można stwierdzić, że absolwenci szkół kształcących w zawodzie technik drogownictwa mają duże trudności z założeniami do projektu realizacji prac.

W załączeniu zadanie praktyczne wraz z przykładami rozwiązań przez zdających.