

## 2.6. Technik mechanik lotniczy 314[05]

Do etapu pisemnego przystąpiło 42 zdających, z czego zdało 35, czyli 83,3%, natomiast do etapu praktycznego 41, z czego zdało 30, czyli 73,2% zdających.

Dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe w tym zawodzie otrzymało 25, czyli 61% zdających.

	część I etapu pisemnego	etap praktyczny
Liczba zdających	42	41
Średnia łatwość zadań w teście/elementów pracy egzaminacyjnej	0,60	0,75
Średni wynik	29,88	75,59
Mediana	29,5	78
Modalna	31	76
Najwyższy wynik	44	91
Najniższy wynik	18	14
Rozstęp	26	77
Odchylenie standardowe	5,91	13,71

### CZĘŚĆ I ETAPU PISEMNEGO

Statystyczny zdający poprawnie rozwiązał ok. 60% zadań testowych w części I etapu pisemnego egzaminu, za co otrzymał średnio 29,88 punktów (Tabela). Ze względu na próg zaliczenia wynoszący dla części I etapu 25 punktów, część I zaliczyło 35 zdających, najwyższy wynik uzyskany w tej części to 44 punkty.

### ETAP PRAKTYCZNY

W zawodzie technik mechanik lotniczy zadanie egzaminacyjne sprawdzało umiejętności praktyczne określone w standardzie wymagań egzaminacyjnych właściwe dla kwalifikacji w zawodzie wynikające z zadania o treści ogólnej:

Opracowanie projektu realizacji i wykonanie prac związanych z obsługą urządzeń mechanicznych lub elektrycznych statku powietrznego na podstawie dokumentacji.

Do etapu praktycznego przystąpiło 41 zdających. Wynik na poziomie co najmniej 75% ze 100 punktów możliwych do uzyskania otrzymało 30, czyli 73,2% zdających.

W załączeniu zadanie praktyczne wraz z przykładami rozwiązań przez zdających.