

2.6. Technik mechanik okrętowy 314[03]

Do etapu pisemnego przystąpiło 73 zdających, z czego zdało 66, czyli 90,4%, natomiast do etapu praktycznego 75, z czego zdało 30, czyli 40% zdających.

Dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe w tym zawodzie otrzymało 29, czyli 40,3% zdających.

	część I etapu pisemnego	etap praktyczny
Liczba zdających	73	75
Średnia łatwość zadań w teście/elementów pracy egzaminacyjnej	0,63	0,63
Średni wynik	31,79	63,43
Mediana	32	69
Modalna	31	69
Najwyższy wynik	43	93
Najniższy wynik	18	0
Rozstęp	25	93
Odchylenie standardowe	5,49	22,39

CZĘŚĆ I ETAPU PISEMNEGO

Statystyczny zdający poprawnie rozwiązał ok. 63% zadań testowych w części I etapu pisemnego egzaminu, za co otrzymał średnio 31,79 punktów (Tabela). Ze względu na próg zaliczenia wynoszący dla części I etapu 25 punktów, część I zaliczyło 66 zdających, najwyższy wynik uzyskany w tej części to 43 punkty.

ETAP PRAKTYCZNY

W zawodzie technik mechanik okrętowy zadania egzaminacyjne sprawdzały umiejętności praktyczne określone w standardzie wymagań egzaminacyjnych właściwe dla kwalifikacji w zawodzie wynikające z zadania o treści ogólnej:

Opracowanie projektu realizacji i wykonanie określonych prac związanych z diagnostyką oraz obsługą silnika głównego i urządzeń pomocniczych siłowni statku.

Do etapu praktycznego przystąpiło 75 zdających. Wynik na poziomie co najmniej 75% ze 100 punktów możliwych do uzyskania otrzymało 30, czyli 40% zdających.

W załączeniu zadanie praktyczne wraz z przykładami rozwiązań przez zdających.